

## **SP 52/B DI LOREGLIA**

### **ORDINANZA per il divieto di transito ai mezzi di massa complessiva superiore a t 3,5.**

#### **IL DIRIGENTE**

##### **Premesso che:**

- Lungo la SP in oggetto si è verificato il cedimento del muro di sostegno in corrispondenza al km 1+350.
- Per garantire la pubblica incolumità si rende necessario limitare quanto più possibile i transiti di mezzi di massa, a pieno carico, superiore a t 3,5.

##### **Visto:**

- Il Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
- L'art. 6 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285.
- L'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977 n. 616.
- L'art. 5 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia del Verbania Cusio Ossola, approvato con D.G.P. n. 93 del 13/04/2006, relativo all'emanazione di ordinanze ai sensi dell'art. 6 commi 4 e 5 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285.

#### **ORDINA**

**Il divieto di transito ai mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a t 3,5 al Km 1+350** (Figura II 60/B – Art.117 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i.)

**E' consentito il transito ai mezzi del servizio pubblico di linea, di emergenza e soccorso, per la manutenzione invernale.**

#### **OGNI ABUSO VERRÀ PUNITO A TERMINI DI LEGGE**

BERNASCONI

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(Ing. Antonella Costa)

(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(Ing. Proverbio Mauro)

(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)